

LS ROAD Inżynieria Drogowa Łukasz Skutnik

ul. Wronia 17/2, 09-472 Słupno
e:mail projektydt@wp.pl tel. 604-445-615

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-80-45
-28-

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

KOREKTA OZNAKOWANIA NA MOP ZAKRZEW WSCHÓD W ODCINKU DROGI EKSPRESOWEJ S7

KIERUNEK WARSZAWA KM 11+150

Znaki pionowe:

1. Grupa wielkości: średnie, ~~duże~~

2. Rodzaj folii: ~~typ I~~, typ II

DZ. NR 271 Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Grzegorz Sołtykiewicz

Inwestor: Skarb Państwa
Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Inwestor zastępczy: ORLEN S.A.
Ul. Chemików 7, 09-411 Płock

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	2-5	
2.	Opinia KWP	6-6	
3.	Opinia GDDKiA - Rejon w Radomiu	7-9	
RYSUNKI			
3.	Orientacja	10-10	1.0
4.	Plan sytuacyjny	11-11	2.0

Projektant: mgr inż. Łukasz Skutnik
upr. drogowe MAZ/0130/OWOD/12

Wnioskodawca: Zarząd Dróg Krajowych i Autostrad
Płock
Pn. 23.10.2025
ruchem na drogach ekspresowych i autostradach nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729, §4 ust. 1, §8 ust. 7, §12 ust. 4, ze zm.).
- §12 ust. 1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o zamiarze jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu
- Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.
- §12 ust. 2
- Odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20.05.2002 r. o dróg krajowych i autostradach (Dz.U. z 2003 r. Nr 50 poz. 516, ze zmianami) i art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 23 września 2003 r. w sprawie sądownictwa administracyjnego (Dz.U. z 2004 r. Nr 177 poz. 1729, ze zm.).
ZATWIERDZAM
1. Numer ewidencyjny projektu: Z.2/4080/... 243.12.22.../2025...
2. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości:
a) bez zmian,
b) ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym / zielonym,
c) z uwagami
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:
- bezpośrednio po realizacji w ciągu
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu (początek momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzenia) ...
Data i podpis ... 31.10.2025

egz. nr 1, 2, 3

R/Radom

Płock 2025

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnienia

mgr inż. Leszek Seńalski
Za Dyrektora Oddziału

Opis techniczny

Specjalista
AW
Artur Wojdyła

1. Podstawa opracowania

- Ustawa „o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029 oraz Dz. U. z 2024 r. poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” z dnia 31 lipca 2002r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310; Dz. U. z 2021 r. poz. 433, 2065 oraz Dz. U. z 2022 r. poz. 2372)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie kierowania ruchem drogowym” z dnia 6 lipca 2010r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1101)
- ustalenia z inwestorem, wykonawcą i organami opiniującymi,
- wizja w terenie.

2. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu na MOP Zakrzew Wschód.

3. Stan istniejący

3.1. MOP Zakrzew Wschód

- zarządca MOP – GDDKiA oddział w Warszawie
- klasa techniczna drogi – S (droga ekspresowa)
- kategoria drogi – droga krajowa

- nr drogi – S7
- miejscowość – Wola Taczowska
- strefa ograniczonej prędkości do 30km/h
- ruch pieszych – duży
- natężenie ruchu pojazdów – duże
- na terenie MOPa zlokalizowana jest stacja paliw i restauracja co powoduje duży ruch samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów oraz duży ruch pieszych, MOP zlokalizowany jest na trasie ekspresowej S7 w kierunku Warszawy
- wielkość znaków pionowych – średnie odblaskowe
- średni dobowy ruch (SDR) – 22290 pojazdów samochodowych ogółem (punkt pomiarowy nr 11415, odcinek W. Radom Płn./Jedlanka (DW735)/ - W. Radom Zach./DW740/)

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Wileńska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 698-80-45
-26-

Wola Taczowska
2015

4. Projektowana organizacja ruchu

Celem opracowania jest wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu w obrębie MOP Zakrzew Wschód.

W związku z powyższym projektuje się:

- ustawienie zgodnie z lokalizacją na planie sytuacyjnym znaków pionowych:
 - Tablica pionowa wskazująca dojazd do miejsc postojowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów – 4 szt.
 - Tablica pozioma wskazująca dojazd do miejsc postojowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów – 1 szt.
 - B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” – 2 szt.
 - D-18 „parking” – 5 szt.
 - D-18a „parking miejsce zastrzeżone” – 8 szt.
 - D-23/28/18 „tablica pozioma z usługami” – 1 szt.
 - D-26c „punkt zrzutu nieczystości” – 1 szt.
 - T-0 „tabliczka informacyjna z tekstem: Nie dotyczy pojazdów Policji, ITD., SG, KAS, zarządcy drogi oraz pojazdów kontrolowanych” – 2 szt..
 - T-0 „tabliczka informacyjna z tekstem: Stanowisko dla podróżujących z dziećmi” – 2 szt..
 - T-0 „tabliczka informacyjna z tekstem: 3 x EV ładowanie” – 1 szt..

- T-0 „tabliczka informacyjna z tekstem: Stanowisko naprawy samochodów osobowych” – 1 szt..
- T-0 „tabliczka informacyjna z tekstem: Stanowisko naprawy ciągników samochodowych, aut ciężarowych, autobusów” – 1 szt..
- T-29 „tabliczka informacyjna o miejscu przeznaczonym dla pojazdów osób niepełnosprawnych” - 2 szt.

- usunięcie zgodnie z lokalizacją na planie sytuacyjnym znaków pionowych:

- B-36 „zakaz zatrzymywania się” – 1 szt.
- D-18 „parking” – 9 szt.
- D-18a „parking miejsce zastrzeżone” – 2 szt.
- D-23 „stacja paliw” – 1 szt.
- D-28 „restauracja” – 2 szt.
- T-0 „tabliczka informacyjna z tekstem: EV ładowarka” – 1 szt..
- T-0 „tabliczka informacyjna z tekstem: Tylko dla służb ITD” – 1 szt..
- T-0 „tabliczka informacyjna z tekstem: Nie dotyczy pojazdów kontrolowanych” – 1 szt..
- T-23 „tabliczka wskazująca, że znak odnosi się do pojazdu z tabliczki” – 10 szt..
- T-29 „tabliczka informacyjna o miejscu przeznaczonym dla pojazdów osób niepełnosprawnych” - 2 szt.

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-803 Warszawa, tel. 22 265-25-00, fax 22 265-25-45
-28-

[Signature]
Załącznik nr 1

- ustawienie zgodnie z lokalizacją na planie sytuacyjnym urządzeń bezpieczeństwa:

- U-11a „balustrada” – 2 odcinki o długości 27m oraz 2,5m.

- namalowanie zgodnie z lokalizacją na planie sytuacyjnym znaków poziomych:

- P-20 „stanowisko postojowe - koperta” – 2 szt.
- P-18 „stanowisko postojowe” do ładowania pojazdów elektrycznych o nawierzchni barwy zielonej i białym napisem EV – 3 szt.

Projektowana zmiana przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz usprawni ruch pojazdów i ułatwi korzystanie z MOPa.

Plan orientacyjny rys. OR_1 w skali 1:25 000 przedstawia lokalizację MOPa.

Projektowaną organizację ruchu przedstawia rys. OR_2.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 30.06.2026r.

5. Zasady ogólne

Projektowane znaki pionowe wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 tabela 1.1. i 1.2.).

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 4).

Projektowane oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe, stosując farby chemoutwardzalne nakładane na mokro oraz zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 tabela 1.1. i 1.2.).

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I / / RAD
Coddział w Wars
00-000 Warszawa, ul.
tel. 22 000-25-00, fax 22 000-00-00
-26-


2007.05.01



GENERALNA DYREKCJA
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 Oddział w Warszawie
 03-228 Warszawa, ul. Książka 23
 tel. 22 265-55 07, fax 22 666-65 15
 -15-



Rysunek OR_1
 Orientacja
 1:25000